



Број : 153 / 2021

Београд, 04. 10. 2021. године

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Сектор за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја

**Начелник Оделења за друмски транспорт**

**Дамир Леденчан**

Омладинских бригада 1, 11070 Нови Београд

**Предмет: Став Пословног удружења друмског саобраћаја Србијатранспорт**

На основу закључака са састанка у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са пословним удружењима, одржаног 27. 09. 2021. године изјашњавамо се на следећи начин:

- Интерес српских превозника јесте да остваре што више тура, и што већим бројем вожњи остваре већи профит. Решењима је потребно створити услове да се максимално искористе сви ресурси права у интересу производње и захтева српске привреде. Става смо да Српска транспортна привреда има капацитете да задовољи потребе Српске привреде те да вишак капацитета искористи за улазак на инострана тржишта транспорта.
- Сматрамо да свака ЦЕМТ дозвола треба да буде ефикасно искоришћена. Повећањем броја коришћења ЦЕМТ-а према државама за које не постоји довољан број билатералних дозвола, допринело би се већем броју слободних билатералних дозвола, смањењу манипулисања и злоупотреба. Сматрамо да су Италијанске, Грчке и Руске ЦЕМТ дозволе ефикасно искоришћене само у случају да се њима оствари већи број вожњи од вожњи које би биле остварене дозволама којима је плаћен конкретан ЦЕМТ.

Ефикасност ЦЕМТ -e6s-I - 30 дозвола x 2 вожње = 60 вожњи за/из Италије;

Ефикасност ЦЕМТ -e6s-GR-H - 46 дозвола x 2 вожње = 92 вожње за/из Грчке;

Ефикасност ЦЕМТ -e6s-RUS- 15 дозвола x 2 вожње = 30 вожњи за/из Русије.

- Уважавајући тренутну ситуацију и околности, КОВИД-19, недостатак возача, екстремна задржавања на царини и граничним прелазима као и чињеницу да је по постојећој уредби појединачна дозвола искоришћена ако је искоришћена само половина дозволе предлажемо да за ову годину ефикасност ЦЕМТ-а буде условљена са 50% обављених вожњи за конкретну земљу, односно да буде:

Ефикасност ЦЕМТ -e6s-I -са 30 вожњи за Италију;

Ефикасност ЦЕМТ -e6s-GR-H - 46 вожњи за Грчку;

Ефикасност ЕМТ -e6s-RUS- 15 вожњи за Русију;

- Сматрамо да је од велике важности да свака ЦЕМТ дозвола треба да има исту вредност, те да у том смислу треба да буде и плаћена са истим бројем дозвола, без обзира да ли је ефикасна или нова ЦЕМТ дозвола у расподели.
- Предлажемо да се ЦЕМТ будује 12 месеци, октобар-октобар, с тим да се број бодова потребних за ефикасност увећа минимално за 30%. Овиме би се обезбедио континуиран рад превозника, боље искоришћење расположивих ЦЕМТ дозвола и смањиле би се калкулације и манипулатије са билатералним дозволама у четвртом кварталу године.

Председник Пословног одбора за  
теретни друмски транспорт

За:

Никола Танкосић маст.економије



Генерални директор

Горан Алексић дипл.инж. саобраћаја